

刚刚在中国共产党第二十届中央委员会第一次全体会议上当选的中共中央总书记习近平和中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希，23日中午在人民大会堂同采访中共二十大的中外记者亲切见面。习近平发表了重要讲话。

习近平指出，新征程上，我们要始终坚持一切为了人民、一切依靠人民。一路走来，我们紧紧依靠人民交出了一份又一份载入史册的答卷。面向未来，我们仍然要依靠人民创造新的历史伟业。道阻且长，行则将至。前进道路上，无论是风高浪急还是惊涛骇浪，人民永远是我们最坚实的依托、最强大的底气。我们要始终与人民风雨同舟、与人民心心相印，想人民之所想，行人民之所嘱，不断把人民对美好生活的向往变为现实。

习近平强调，新征程上，我们要始终推进党的自我革命。一个饱经沧桑而初心不改的党，才能基业长青；一个铸就辉煌仍勇于自我革命的党，才能无坚不摧。百年栉风沐雨、淬火成钢，特别是新时代10年革命性锻造，中国共产党更加坚强有力、更加充满活力。面对新征程上的新挑战新考验，我们必须高度警醒，永远保持赶考的清醒和谨慎，驰而不息推进全面从严治党，使百年大党在自我革命中不断焕发蓬勃生机，始终成为中国人民最可靠、最坚强的主心骨。

贾春曲到勘研总院调研指导工作 宣传贯彻党的二十大精神

本报讯 10月27日，中国煤炭地质总局党委书记、副局长贾春曲到勘研总院调研指导工作，宣传贯彻党的二十大精神，听取总院党委班子工作情况汇报，并召开科研骨干、青年科技人才座谈会，听取总院科研人员的工作建议。总局副局长、党委委员潘树仁陪同调研。

贾春曲认真听取了青年科技工作者对团队及个人科研攻关方向的汇报，以及对总局科技创新体系建设、相关改革工作的建议。他指出，党的二十大报告明确提出“加强煤炭清洁高效利用，加大油气资源勘探开发和增储上产力度，加快规划建设新型能源体系”，使新时代煤炭地质、能源保障相关行业高质量发展内涵进一步得到丰富，为传统地质勘查技术的研究发展指明了新的创新方向和发展方向，对此，总局必将大有可为，也必将大有作为。

贾春曲强调，全局上下要充分认识新时代科技创新工作的重大意义，充分认识科技人才在企业发展中的关键作用，积极构建适应总局产业特点的创新机制，提升科技创新体系整体效能。要集中总局科研优势力量进行原创性引领性科技攻关，形成产业核心竞争力，加快原创技术策源地建设，建设现代产业链链长。

贾春曲寄语总局广大青年，特别是科技工作者，要牢记习近平总书记殷殷嘱托，不忘初心使命，胸怀“国之大事”，求真务实，爱岗敬业，勇于创新，勇攀科技高峰，贡献伟大时代，充分展现新时代地质工作者的创新精神和崭新风貌。贾春曲还实地调研了总院实验室建设、科研工作开展等情况。

总局一级首席专家王佟、首席专家组组长、二级首席专家谭克龙，三级首席专家赵锴，办公室（党委办公室）主任赵彦雄，党委组织部（人力资源部）部长张昊，科技地质部相关负责人参加调研座谈。

本报记者

总局部署2023年全面预算编制工作

本报讯（记者 魏少萍）10月27日下午，中国煤炭地质总局召开2023年全面预算工作部署会，结合当前宏观经济形势和总局今年各项指标完成情况，提前谋划部署2023年各项主要指标和生产经营重点任务。总局局长、党委副书记马刚出席会议并讲话，总局副局长、党委委员徐小连主持会议，总局总会计师、党委委员王彦卿对预算编制工作进行详细部署。

会议明确了2023年预算编制工作要坚持“稳中求进”的工作总基调，围绕“两利四率”核心指标，把握“五结合、五突出”，坚持“三下两上”的编制原则，按照十项具体业务预算的工作要求和目标，统筹做好2023年预算编制工作，发挥全面预算的目标牵引作用。从深刻认识加强全面预算管理的极端重要性、必要性，切实增强预算编制工作的责任感紧迫感；加强科学组织领导，全力做好2023年全面预算编制工作的编制工作；加快建设总局全面预算管理体系，推动总局经济运行健康可持续发展三个方面，对预算工作进行了再动员、再部署、再落实。

马刚指出，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，是落实总局“十四五”规划承前启后的关键之年，是总局全面预算编制工作进入攻坚阶段的关键之年，也是总局上下继续深化改革、强化创新驱动的关键之年，也是总局把握战略机遇期、积极应对风险挑战的关键之年，各单位、各部门要站在讲政治的高度，站在全局和长远发展的角度，站在全局一流、加快推动总局高质量发展的高度，深刻认识加强全面预算管理的极端重要性，从思想深处增强加强全面预算管理的责任感紧迫感，积极行动、科学组织，扎实做好2023年全面预算编制工作，确保总局战略方针的贯彻执行和预定目标的顺利达成。

马刚强调，做好2023年全面预算编制工作，要牢牢把握八个方面，压实责任抓质量、精心组织保进度、协调配合提效率，各负其责将2023年预算编扎实、编牢靠，编出信心，编出担当。要牢牢把握高质量发展主线，坚持“质量第一、效益优先”，眼睛向内强管理、推改革、控成本，全面提高全要素生产率；要牢牢把握聚焦主业、产业调整的基本要求，在煤业矿产资源勘查、矿山地质、生态地质等重点领域开拓市场，在新一轮找矿战略突破行动中抢抓机遇、取得成果；要牢牢把握稳中求进工作总基调，强化目标引领、科学谋划、自我加压，以预算目标引领企业发展稳中向好、稳中有进、稳中提质；要牢牢把握改革创新，提高效率效益的根本目标，加快体制机制改革，加大绩效考核力度，深化科研技术、商业模式、项目管理等创新驱动，保障全面预算目标圆满完成；要牢牢把握业财一体化、产融一体化，确保目标任务有支撑、可量化；要牢牢把握“两金”压降、负债管控、减亏扭亏等重点专项任务的改善改进，有效降低经营风险、债务风险；要牢牢把握精细化管理，将“降本增效、节支降耗、提质增效”贯彻预算编制全过程，向管理要效益、向成本费用要效益；要牢牢把握闭环管理，建立预算刚性约束机制，将绩效考核与预算指标形成闭环。

马刚要求，实施全面预算管理是总局推动“十四五”规划落地的有力抓手，是实现建设世界一流企业的基本要求，是强化科学合规管理的重要内容，是当前应对复杂经济形势的重要举措，要以提升全面预算管理为重要抓手，加快建设以业务流程为导向、以责任分工为基础、各相关职能部门相互配合、各管理层级密切联动的“业务流、资金流、信息流、数据流”一体化全面预算管理体系，以战略目标为指导建立预算目标引领体系，以滚动预算为机制建立预算分析决策体系，以刚性闭环为原则建立预算考核评价体系，形成分工明确、职责清晰、协同高效、激励约束的工作责任机制，实现财务预算与业务、投资、薪酬等预算的有机融合，全面提升总局精益管理水平，推动总局经济运行健康可持续发展。

马刚就做好2022年稳增长、防风险、促改革重点任务、疫情防控和安全生产工作进一步强调，各单位要坚决贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求，按照近期重点工作部署，对照梳理年初目标责任书、专项责任书的内容和要求，集中精力抢抓时间窗口，争分夺秒，攻坚克难，找准发力点，聚焦重点、难点、关键点，采取切实有效的措施，把时间抢回来、把进度赶上来，全力以赴完成好年度目标任务，以优异的工作实绩检验党的二十大精神学习成效。

总局规划发展部、经营管理部、科技地质部、人力资源部、资产财务部等部门负责人，各直属单位主要领导、总会计师、分管领导、相关部门负责人及有关工作人员；各三级单位有关人员约1100多人通过“线上+线下”的形式在主、分会场参加会议。

□ 责任编辑 谢玉娇 □

总局热议党的二十大精神报告活动持续进行中

连日来，中国煤炭地质总局各级领导干部以身作则、率先垂范，带头学习、带头践行，结合实际畅谈企业发展，推动党的二十大精神落地，引领各项事业开创新局面。大家表示，将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，把学习贯彻党的二十大精神转化为带领企业谋发展、展新篇的强大动力，在新征程上，锚定既定奋斗目标，心往一处想，劲往一处使，为总局改革发展做出更大贡献，交出新的优异答卷。



连日来，党的二十大精神在总局团员青年中引发热烈反响。大家纷纷表示，将深入学习贯彻报告精神，坚定不移听党话、跟党走，砥砺品格、增长本领，投身到祖国需要的地方，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献青春力量。



明达海洋公司高铁晋城项目入选“山西省生态修复示范工程”

本报讯 近日，中化地质矿山总局明达海洋工程有限公司“高铁晋城东站附近废弃采石场矿山地质环境恢复综合治理项目”入选山西省国土空间生态修复示范工程项目。

山西省自然资源厅全面总结“十四五”期间省国土空间生态修复实践成果，经验做法和突出成效，确定了20个国土空间生态修复示范工程项目案例。这些项目的保护修复措施各具特色，复制性和推广性强，对山西省乃至全国的解决方案本地化应用具有示范和借鉴作用。

高铁晋城主要治理区面积67万平方米，危岩清理170万立方米，共采用8种施工工艺，通过生态修复、环境恢复、治理清除安全隐患、废弃矿区土地综合利用等进行综合整治。对存在20万平方米陡坡的突出问题，明达海洋公司首次选用CBS植被混凝土喷坡工艺技术，有效消除当地地质灾害隐患、减少水土流失，同时恢复治理区地貌景观，美化了治理区周围环境。

此次高铁晋城东站项目入选山西省生态修复示范工程，是明达海洋公司践行习近平生态文明思想，充分发挥科技创新作用的具体体现。下一步，公司将坚持把学习贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神作为重大政治任务，积极落实山水林田湖草沙生命共同体理念，破解生态难题，形成合力，为建设美丽中国夯实筑台。

韩钰

湖北局集团中标亿元机场扩建工程

本报讯 10月21日，中煤湖北地质局集团有限公司一二五队宜昌公司成功中标深圳机场扩建工程端侧道C11、C12道及不停航软基处理、道面及排水工程，中标金额超亿元，计划工期两年。

深圳机场是世界百强机场之一、中国五大机场之一，运营国际客运航线12条。扩建工程建设完成后，深圳机场国际航线数量将超过100条，形成多航站楼体系，大幅提升综合保障能力和质量，同时提升航空运输服务国际竞争力。

软基处理工程处于不停航区，为保证机场飞行区运行安全和施工安全，项目部将构建科学合理的不停航施工情境下的机场安全风险管控体系，在人员、设备、环境等方面做好组织和安全保障。加强进场人员及证件管理；对施工设备高度进行限制；强化对跑道、滑行道、机坪运行、导航设备、无线电通信设备的管理，保证净空安全、空防安全，杜绝跑道入侵等风险。

在深圳机场扩建项目中，宜昌公司先后参与T3航站楼、卫星厅配套站坪工程施工道面一区及1-4号下穿通道、T4航站区软基处理工程七标段等项目，累计签订合同金额近4亿元。

董华勇



用技术诠释责任担当 以实干践行初心使命

——记总局三级首席技师、水文局二队钻探高级工程师赵云良

□ 本报记者 叶静 通讯员 张园园

直径、套管重量均是当时之最。以梦为马，不负韶华。为了心中的地质梦，赵云良从未停下奋斗的脚步。担任淮南项目部经理时，他负责张集煤矿西三1煤下采区地面区域探查项目两个钻孔的施工，在一年多的时间里，他编写设计30份、总结35份，设计配套图纸百余张，完成钻探进尺16506米，配合注浆188天，甲方称赞他是“全能机器”。

2020年，在煤矿防治水市场逐渐饱和及疫情影响的双重压力下，水文局二队主动对接市场需求，调整产业布局，首次涉足地面防沉领域，承揽了山西路安李村煤矿2302工作面控制采空塌陷项目，项目中涉及的建筑、给排水、电气专业对赵云良来说是全新的挑战。

为了编制更加科学严谨的设计方案，他翻阅了大量资料，请教多名专业技术人员，边学习边摸索，很快掌握了项目所需的专业知识，设计方案顺利通过专家组的评审。竣工后，专业检测机构经过6个月的连续观测，证明保护区累计最大下沉量仅4mm，保护目标沉降量远小于规定的I级损坏等级标准。多年的工作经验，让赵云良善于发现和提出问题，并能不断探索解决问题的方法。2021年，水文局二队准备投标孙疃煤矿南翼瓦斯管项目工程。该工程为了实现煤矿瓦斯抽采目的，同时解决巷道找钻孔、煤矿回风巷不能动火作业、同径套管对接问题，招标时要求先利用空气透巷，再进行膨胀管同径对接。赵云良认为把膨胀管技术应用到

Φ720mm大口径套管对接不可行，还存在安全隐患。为此，他专门咨询了膨胀管对接专利发明人，证实了自己的观点。

“发现了问题就要解决问题！”赵云良大胆提出空气透巷后采用“丝扣同径套管井下对接”“同径套管对接固井”技术。经过矿方组织的专家论证，水文局二队中标了该工程。

套管对接施工需要井下作业，从未下过矿井的人难免心生畏惧，为了给大家壮胆，赵云良第一个下到井下，带领同事们每天穿着雨鞋在井下“上山”十余公里，脚上磨得水泡一个接一个。由于套管直径大，丝扣变形等原因，井下作业前三天施工毫无进展。升井后，同事们累得回到宿舍倒头就睡，他却顾不上休息，一遍遍分析失败的原因。最终他设计研发出井下套管对接平台，有效解决了丝扣对接问题，为项目顺利竣工提供了保障。

透巷施工过程中，他提出的两项技术解决了因气量不足引起岩屑无法上返导致的埋钻和透巷钻孔居中问题，最终实现“干孔零误差透巷”，创造了大口径钻探领域最小位移偏差的纪录，该工程被河北省煤炭学会评为科学技术二等奖。

2022年年初，水文局二队中标建队以来金额最大的单体项目——义煤集团研石综合利用工程。项目践行绿色施工理念，要求研石处理后的细度达到200目，对加工过的研石进行煤粉分筛后加以利用，同时满足降噪要求。

为了选择最优生产线，赵云良走访调研了十余家设备生产厂家，并与确定的厂家共同将格子球磨机改装为溢流型球磨机，把铸铁材质的衬板换成了橡胶材质，有效解决了研石处理后的细度问题和噪声污染问题。他还结合以往经验同厂家一起设计了能够进行煤粉分筛的振动筛，为工程顺利开工奠定了基础。

为响应水文局二队打造“专精特新”企业的发展理念，赵云良拿出了珍藏的“锦囊”，泛黄的笔记里记录着每个工程的难点、亮点，他将“锦囊”分为“大口径钻探施工”“区域治理施工”“覆岩离层注浆施工”等板块，分别进行总结并申报专利。厚积薄发的他近3年申报了18项专利，已有14项获得了授权，其余均已被受理。尤其在大口径专业领域实现了从施工工艺到钻头及辅助工具整个系统的专利覆盖，进一步巩固了二队“特种钻探”的领先地位。

扫一扫，观看视频

