

助改革扬帆 让梦想启航

——中能化创新投资管理公司发展初观察

□ 本报记者 王冰

“两类公司”(国有资本投资公司、运营公司)改革上接国资体制改革完善,下接国有企业改革深化,处于国企改革改革的中心与枢纽地位,成为国企改革的“牛鼻子”。

作为有着66年发展历史的老牌综合性地质勘查企业,中国煤炭地质总局牢牢把握深化国企改革的方向,审时度势,于2018年12月,成立总局国有资本投资运营平台——中能化创新投资管理公司。总局党委书记、局长赵平多次在不同场合强调,“不改革就意味着倒退……加强国有资本投资运营,推进跨越式发展。”足以感受到,总局党委对国企改革的支持与期待。而今,创投公司成立3个月,“老勘探”试水“管资本”收效如何?让我们走进“创投”,看他们铿锵前行!

起跑

步入创投公司办公区,一排排工位整齐排列,充满生机的绿植上红色的丝带微微浮动,电话声此起彼伏。望着全新一新的办公环境,公司董事长、党委书记陈新寰说:“我们比预期提前了3个多月完成筹备工作,公司基本步入正轨。感谢总局党委的关心,感谢机关各部门的支持,感谢总局成员单位的通力合作!”

总局党委按下“快捷键”,创投公司跑出“加速度”。公司从宣布成立到取得营业执照仅用了不到7个工作日。随后,在总局办公厅的帮助下,公司承办了总局国企改革座谈会,会议得到了《经济日报》《中国能源报》《中国企业报》等主流媒体的关注;超常规开展制度建设,梳理并草拟制度8类60多项;高效有序完善办公条件;全社会公开招聘第一批关键岗位;与此同时,积极开展金融业务对接,同11家金融机构开展基础性接洽;赴吉林、陕西、四川、云南、新疆多地开展项目交流,涉及“新三板”、上市公司、各类投资项目40余项。

上述工作庞大繁杂,然而,完成这些

的仅有3人。

1月15日,公司通过国资委网站发布社会招聘公告,3月15日进行任职公示,15名录取人员从300多名报名者中,通过层层选拔脱颖而出。一支高学历、高素质、专业知识精湛、业务能力过硬、朝气蓬勃的队伍组建了起来。团队平均年龄34岁,其中,中共党员12人,占比80%;硕士及以上学历人员占比73%;银行、投行或财务工作背景人员占比73%。“栽下梧桐树,引得凤凰来”,这批来自政府部门和国企的精英齐聚于此,肩负着填补总局金融及投行业务空白的历史使命,期待着总局为他们提供施展才华的舞台。

文化

说话间,一个年轻人步履匆匆地走了进来,同行的公司综合管理部总监韩源介绍:“他叫韦栋,原是山东省某市人社局科长,公务员。在到他原单位进行组织考察时,上到局长下到普通职工,足足来了50号人。”

一个深受原单位领导职工好评的人,是什么吸引他到一个刚刚起步尚未见盈利的公司?韦栋回答得非常肯定,“公司的企业文化有一种磁场效应,大家都以工作为导向,把工作当作事业来做,公司本是幼小的思路萌芽,发展至今,全凭一种精神、一种文化。”

3月30日,创投公司精心安排员工在上市公司“金风科技”进行入职培训,力求通过现场参观,国际能源战略、总局战略规划、风控案例等讲座和董事长谈心讲话等一系列活动,让员工对公司发展战略和目标任务有更加清晰的认识,坚定企业和个人同成长的信心。公司提出的员工“十不准”,通俗易懂,紧扣正确做事,做正确的事!

陈新寰说:“一个国家丢掉传统文化就是一盘散沙;一个企业没有自己的文化与精神将难以生存。我们的企业文化就是——我们不一样,我们是中国煤地!我们是年轻战队!我们渴望成为您的朋友!我们不一样……”

燃烧激情,充满正能量,富有生命力,受人尊敬,他们正在探索一种新的模式、新的机制,期待着用一次次努力获得成功,用实际行动给总局党委和全局上下一个满意的不一样的回答。

方向

在3月29日召开的创投公司第一次工作会上,总局党委委员、纪委书记汤念楚带来了总局党委的殷切期望。会上,公司明确了发展定位,以打造总局国有资本投资运营平台为抓手,围绕“地质+”科技信息产业发展目标,运用地质金融服务路径,实现产业升级和高质量发展。

工作会提出创投公司“11465”发展战略:

“1”,以总局“11463”总体发展战略为引领,同举一面旗帜,开创新局面,打造新机制,探索新模式。

“4”,打造四个平台,即国有资本投资运营平台,新产业、新能源、新技术等新兴产业的孵化平台,地质产业金融服务平台,轻资产及防范风险的平台。

“6”,治企策略,即加强党建,强根铸魂;创新驱动,融合发展;强化管理,防控风险;推进改革,建立机制;优化资产,创造价值;以人为本,创建和谐。

“5”,行动计划,即改变、执行、协同、创新、发展。

“永远没有人力可以击退一个坚决强毅的希望。”为了创新高效、科学规范地开展资本运

营,助力产业转型升级和企业跨越式发展,创投公司初步确定了2019—2021年三年工作规划。“2019年是基础成长年,我们将围绕‘管理建基础,业务拓发展,模式有创新’开展基础管理工作;2020年是管理提升年,围绕总局产业布局,发挥产融作用,积极开展并购科技与信息类新兴产业,助力培育地质技术信息板块,提升发展力;2021年是质量效益年,不断提升质量和效益,力争打造‘新三板’优质企业或科创板企业,公司质量效益全面提升。”

“基础不牢,地动山摇,只有坚持观大势、谋全局,做实事的原则,坚持谋定而后动,我们的战略才能实现。”陈新寰表示。

创投公司2019年主要经营目标已经确立,任务艰巨,相关重点工作正在有序推进。发挥党建核心引领,落实主体责任和监督责任;深入开展调查研究;推进中央扶贫基金项目;推进上市公司并购及合作业务;跟进总局战略决策,推动业务主体有效落地;扩大融资渠道。

天高任鸟飞。肩负着国企改革的重任,思考着如何为总局产业转型升级做好“地质+”服务,创投公司从“零”起步,负重前行,奋力将自身打造成为专业化、市场化、国际化产业投资运营平台,为总局打造具有核心竞争力的世界一流地质与生态文明建设企业集团而努力奋斗!



公司员工在鑫凤公司进行考察时就智慧能源系统进行探讨交流

和浙江中煤检测有限公司首次通过高新技术企业认定。

高新技术企业认定是国家促进高新技术成果转化,鼓励优秀企业提升自主创新能力、调整产业结构、转变发展方式、引领我国高新技术产业跨越发展而实施的一项重要举措。测绘院和中煤检测两家企业能一次性通过高新技术企业认定,充分展示了其核心自主知识产权、科技成果转化能力、研究开发的组织管理水平、成长性指标和人才结构等方面的综合实力。

通过高新技术企业认定,企业不但可以享受税收减免的优惠政策,而且可以优先获得国家地方的项目资金支持,并且在企业参与市场竞争,吸引优秀人才、提升资本价值等方面都将

得到有力支持。

与此同时,中煤检测经杭州市科学技术委员会科技型初创企业培育工程专家组评审通过,成为2018年杭州市科技型初创企业培育工程入库企业。

在中国煤炭地质总局“11463”总体发展战略的指导下,浙江局坚持“158”具体发展思路不动摇,以创新驱动为引领,全面推进产学研用深度融合,进一步完善科技创新体系,加大科技投入力度,提升整体科技实力,提高自主创新能力和成果转化能力,为实现高质量跨越式发展提供强有力的科技支撑。

何钰

成果展示

本报讯(记者陈雁 通讯员方向清 王锋利)3月26日,中国煤炭地质总局煤层底板注浆规范研讨会在水文地质局召开。会议邀请了矿业联合会、冀中能源峰峰集团、总局、中煤科工西安院、中煤地质集团有限公司等单位8位专家参会。水文局局长蒋向明致词;中国矿业联合会总工程师干飞对规范编制提出要求;总局首席专家吴国强主持会议。

华北型煤田受岩溶水威胁煤炭资源量约954.26亿吨。其中,山西省受岩溶水威胁煤炭资源量744.50亿吨,河北省受岩溶水威胁煤炭资源量约41.47亿吨,河南省受岩溶水威胁煤炭资源量约93.04亿吨,山东省受岩溶水威胁煤炭资源量约41.94亿吨,安徽省受岩溶水威胁煤炭资源量约33.31亿吨。解放受岩溶水威胁煤炭资源,实现绿色安全开采,就需要对煤层底板进行精细探测和综合治理。目前,定向顺层钻进注浆综合技术已广泛应用于该领域。

为适应矿井较大规模开采的需要,保障采掘衔接及矿井安全,实现煤层底板超前治理水害,定向顺层钻进注浆综合技术已广泛应用于探查煤层底板治理区水文地质条件和煤层底板目的层进行注浆改造。近年来,水文局采用该技术在河北峰峰矿区、邢台矿区,安徽省两淮矿区等开展了10余项煤层底板探查综合注浆治理工程,其中,淮浙煤电陕北煤矿的综合治理项目合同额达1.7亿元。

为规范煤层底板上探查治理工程,水文局组织申请制定了中国矿业联合会团体标准《煤层底板上探查治理工程施工规范》和《煤层底板上探查治理工程质量规范》。规范的制定对解放中国东部深部煤炭资源和国家能源资源绿色安全高效开发利用具有重大意义。

与会专家对规范编制工作给予肯定,认为两个规范编制提纲规范,规范内容有良好的指导意义和参考价值,可为煤层底板实施面上注浆治理施工和治理质量验收提供依据。

□ 编辑 傅云青 □

总局召开煤层底板注浆规范研讨会

一勘局与陕煤地质集团 开展创新合作

本报讯3月29日,陕西省煤田地质集团有限公司执行董事、总经理谢辉一行到第一勘探局交流座谈。一勘局局长冀涛、党委书记刘占库参加座谈。

冀涛介绍了一勘局的产业布局、发展思路,以及在服务矿山全生命周期、土地整治等方面取得的成绩,重点阐述了绿色生态、区域治理等新兴产业的发展和科研团队建设情况,希望与陕煤地质集团进一步合作,实现共赢。

谢辉就陕煤地质集团的企业改革、发展思路、产业布局、矿业开发、新能源板块、多种经营等情况作了介绍,希望与一勘局深化合作、互利发展。

双方围绕主业建设、改革创新、创造市场、拓展产业链等方面进行了深入交流。

王东

江苏研究院与联城住工公司 签订战略合作协议

本报讯3月26日,江苏地质矿产设计研究院与美的置业控股的宁波联城住工科技有限公司签订战略合作协议,在联合科研立项等方面达成合作意向。

双方拟发挥各自优势,以市场需求为导向,联合申报科研项目,开展装配式建筑技术合作;依托美的装配式建筑产业园和洁净煤产业园等双方的重点项目,在装配式建筑检测检验、产业园装配式设计咨询服务等方面加强合作;加强人才交流培养,利用课题研究所得的成果为对方提供技术服务。

双方希望通过合作,搭建互利互惠、共谋发展的合作交流平台,落实具体合作项目,开拓新的建材检测市场,实现科技创新协同发展,提升企业的综合实力和竞争优势,为双方的共赢和持久发展打下基础。

吴俊

航测局导航定位服务平台通过陕标检测

本报讯近日,航测遥感局智慧北斗分公司自主研发、拥有自主知识产权的“中煤领航导航定位服务平台”顺利通过陕西省道路运输管理局组织的道路卫星定位视频监控和道路运输车辆主动防控功能检测,并成功与陕西省道路卫星定位视频监控平台和陕西省道路运输车辆主动防控监管平台对接。

本次检测的重点在于主动安全预警系统(ADAS)和驾驶员行为分析系统(DMS)的技术应用,通过这些新技术构建一个集主动安

全预警、驾驶员行为分析、人脸识别、车联网于一体的智能综合服务平台,能够提升全国道路运营车辆智能化、安全性的管控水平,有效降低道路交通事故的发生率。

“中煤领航导航定位服务平台”是智慧北

斗分公司的核心产品,完全符合交通部发布的JT/T808-2011、JT/T809-2011和JT/T1077-2016等标准的技术要求。本次检测、对接工作的顺利完成标志着“中煤领航导航定位服务平台”在道路运输监管领域登上一个新的台阶,也标志着航测局在战略转型上迈出了强有力的步伐,同时也为智慧北斗分公司在市场开拓中提供了更有力的竞争优势。

刘倩

学习港珠澳大桥建设者的认真态度。伟大领袖毛主席曾说:“世界上怕就怕‘认真’二字,共产党就最讲认真。”在所有成功的要素里,一定离不开认真。中国交建总工程师林鸣说:“我只有认真的态度,对每一项工作都认真。不能说超级工程就超级态度,一般工程就一般态度。人生只有一个标准,只有一种态度,那就是不断奔跑,把每件事做好。”新时代的地质工程,再也不会是打几个钻孔,肉眼观察一下岩芯,作几个记录这么简单,而是要真正做到不放过每一个地质信息。对异常数据的

学习港珠澳大桥建设者的工匠精神。在长达9年的大桥建设生涯中,建设者们有一个顽强的匠心执念:目标绝不仅仅是完成建设,而是要不断奋进,精益求精,在建成基础上,攀登最高的山峰,跨越最险的天堑,完成一个个看似不能的奇迹。他们追求的不仅是90%的优秀,而是从99%到99.99%的匠心。

也许人和人最大的差别就在于对事物完美追求的态度上。在激烈的竞争中,市场为什么选你,客户为什么选你,凭的就是你比

最富创造力的技术生涯留在了伶仃洋上。从零开始的职业突破,恶劣的自然环境,每向前跨一步都面临着世界级难题的挑战,日复一日的高标准、严要求和再苦再累也要干好的担当奉献精神,让港珠澳大桥的建成高于桥本身的承载功能,而散发着激荡人心的民族之光,让世界看到了中国力量,看到了“中国造”!

《事迹》中有一个细节描写得令人动容:10年来,几乎每到关键和危险时刻,林鸣都会像“钉子”一样“钉”在工地上。岁月从他身上偷走了整整40斤,为了一根沉管,他曾96小时不休……

担“贵”不推,担“难”不惧,担“险”不畏。在地质事业的改革发展中,我们需要的不正是这种精神吗?连一阵子都不想苦的人,也注定一辈子都逃不脱苦难的束缚。从我们选择了地质行业开始,就知道这是一个艰苦行业。不能吃苦就无法坚持,只有把“苦”当作进步的磨砺,担得起“苦”的挑战,出成绩、精业绩,我们才有资格索取。

生逢一个波澜壮阔的时代,奋斗在一个日新月异的国家,我们最大的底气来源于永不停息的奋斗精神。精耕细作成匠人、千锤百炼淬匠心,让我们以更加饱满的信心和更加向上的希冀阔步前行。

精耕细作成匠人 千锤百炼淬匠心

● 张海霞

分析,对异常反应的采样化验,都可能成为项目延续的重要依据。如果我们马马虎虎地干项目,缺乏对地质信息的深入研究,那么在有限的地域内,必将走上无项目可立、无矿区可选的死路。明天的道路就藏在今天的态度里,认真地干、扎实地干,才有出路。不要因为低级错误,而导致胜券在握的项目投标早早出局;不要因为粗心大意,而与一个富矿擦肩而过;不要再当“差生”,而让工作永远碌碌无为。在这个千帆竞发、百舸争流的时代,不认真的结果只有一个,那就是“out”!

别人好那么一点点。而这一点点的就是千万次的总结提升、千万次的锤炼技术、千万次的不放弃、千万次的从头再来……

匠心,其实就是把简单的事情做到极致。沉下心来,精益求精,今天比昨天好一点,明天比今天好一点,让追求完美成为一种习惯。淬炼一颗匠心对待工作、对待生活,命运也一定会厚爱你。

学习港珠澳大桥建设者的担当奉献精神。林鸣说过:桥的价值在于承载,而人的价值在于担当。6年的筹备,9年的建设,港珠澳大桥的建设者们将自己最青春、最激

奋的青春,完全符合交通部发布的JT/T808-2011、JT/T809-2011和JT/T1077-2016等标准的技术要求。本次检测、对接工作的顺利完成标志着“中煤领航导航定位服务平台”在道路运输监管领域登上一个新的台阶,也标志着航测局在战略转型上迈出了强有力的步伐,同时也为智慧北斗分公司在市场开拓中提供了更有力的竞争优势。

刘倩